

PDF
JOURNAL

1/2012



Dieses Journal informiert
über wichtige Themen,
neue Modelle und
Events rund um:

ACTION MOBIL
BUILT IN AUSTRIA
DRIVEN IN THE WORLD!

WELTREISEMOBILE
DER SONDERKLASSE.

KSAR HD 5000

*Hubdächer mit hydraulischem Antrieb
-eine Entwicklung von ACTION MOBIL.
Die Story in diesem Journal.*

19 8 4



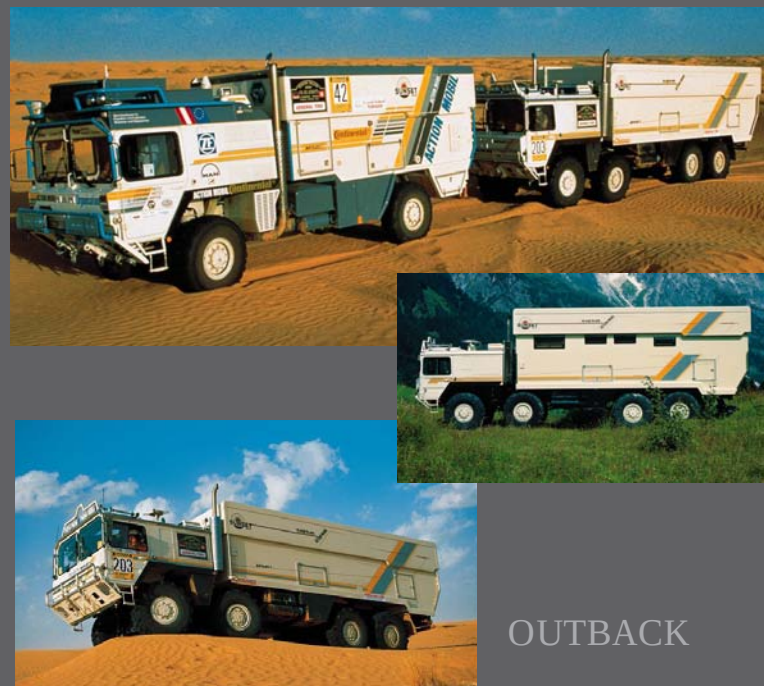
KSAR

19 8 7



DOGON

19 9 4



OUTBACK

19 9 7



L-2000

Begonnen hat es mit dem KASR HD, der ersten Hubdachkabine am europäischen Markt. ACTION MOBIL hat damit ein neues innovatives Kapitel im Kabinenbau aufgeschlagen. Die Grundidee war eine Kabinenform zu schaffen, die eine geringe Bauhöhe des Fahrzeugs ermöglicht und einen niedrigen Schwerpunkt für Fahrten im Gelände. Bei den späteren Modellen der Baureihe DOGON und OUTBACK wurden diese Ideen konsequent verfolgt und es entstanden Kabinen die sich auch bei Rallyeeinsätzen bewährt haben. Sogar Dachlängen von 8 Metern wurden realisiert. Für die Hubmechanik wurde von Anfang an ein Hydrauliksystem gewählt da diese Technik eine wesentlich höhere Betriebssicherheit aufweist als Elektrosysteme. Bedarfsweise sollen auch Lasten am Dach transportiert werden (siehe DOGON mit Dachgarten). Das hydraulische Antriebssystem bewältigt solch unterschiedliche Lasten problemlos.

Auf dem Chassis Mercedes-ZETROS lässt sich dank der niedrigen Bauform des Fahrerhauses ein extrem kompaktes Expeditionswohnmobil realisieren. Für dieses Chassis ist die Hubdachvariante die ideale Wahl!

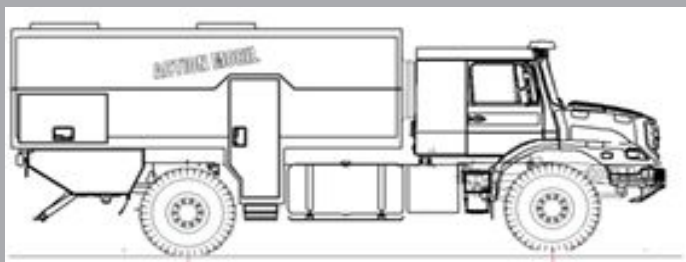
Die Story ist fast 30 Jahre alt und auch 2012 up to date! ...das Original!



In den letzten Jahren wurden die Fahrerhäuser der meisten LKW Chassis immer höher. Damit ist der Vorteil und Sinn eines möglichst niedrigen Aufbaus geschwunden. Schon 1997 hat ACTION MOBIL mit der L-2000 Baureihe eine neue Anwendung für das Hubdach vorgestellt. Die Hubhöhe wurde vergrößert und im Hubdach entstand eine 2. Wohnebene für den Schlafbereich. Durch diese Bauform kann die Gesamtlänge des Fahrzeugs verkürzt werden und im Hubdach entsteht ein geräumiges Doppelbett. Es werden auch Raumgestaltungen angeboten wo ein getrenntes 3. oder 4. Bett eingebaut ist.

KSAR HD 5000

Der letzte Stand der Technik in einem kompakten Weltreise Wohnmobil mit Hubdach. Bei abgesenktem Hubdach sind alle Fenster einbruchssicher abgedeckt. Ein weiterer Vorteil der Hubdachkabinen.



KSAR HD 5140-Z

Impressum:
ACTION MOBIL GmbH&Co.KG
Leogangertr.53
5760 SAALFELDEN
Text und Gestaltung:O. Reitz

ACTION MOBIL



KSAR HD 5000

Einrichtungsideen für
das mobile Wohnen
von:

 ACTION MOBIL



Luftige Raumhöhe wie in einem richtigen Wohnhaus - mit einem Hubdach wird es möglich.



Die Kombination von edlen Holzoberflächen und Edelstahl besticht von der Optik gleichermassen wie von der handwerklichen Ausführung.

Diese Kücheneinrichtung, wohl der Traum eines jeden Profi- oder Hobbykochs!



ACTION MOBIL KSAR HD 5000



Das ATACAMA Raumkonzept, das auch beim "KSAR HD" Grundriss angewendet worden ist, bietet im Vorderteil der Kabine einen funktionellen Sanitärbereich. Die mit einem Spiegel versehene Türe schließt den Wohnbereich ab. In verschiedenen Stellungen verwandelt diese Tür die Raumfunktionen Verbindungsgang zum Fahrerhaus, Garderobe, geschlossener WC Raum und Dusche.

Mobil in jeder Richtung: das Motorrad auf dem Hydrauliklift, gleichzeitig Lift für das Ersatzrad und die Sandbleche. Im Stauraum verzurrt - leicht zugänglich durch eine Ausziehvorrückung - die Fahrräder.