



Un de nos clients fut assez gentil pour nous laisser son ACTION MOBIL ATACAMA 6300 pour ce test grandeur Nature. Un beau geste de confiance pour lequel les dirigeants le remercient vivement.

Le but de cette expérience était de réaliser une série de test, notamment sur le comportement du véhicule en terrain extrême. Avant le départ, certains éléments techniques avaient été installés dans notre atelier.

Les résultats du test sont très convaincants, néanmoins, le véhicule appartenant à notre client, nous n'avons pas voulu le pousser dans ses extrêmes.

Notre client, pilote de rallye Africain, a pu utiliser son véhicule dans ses limites extrêmes. Passages étroits, lit de rivières défoncé, requière une extrême flexibilité de l'ensemble. Le contre châssis 3 points d'ACTION MOBIL a parfaitement joué son rôle.

Commentaires du propriétaire: éraflures sur la cellule, inévitable - adrénaline garantie!

Seulement le plus robuste l'emportera,

*le logo ACTION MOBIL
le symbolise: la réunion dans l'UGAB!*



Quitter les entiers battus

Un ACTION MOBIL

Quitter les sentiers battus à la hauteur de sa réputation!

Voyager dans des paysages comme ceux de cette photo, spécialement dans un véhicule équipé d'une grande cellule sollicitée beaucoup le châssis. Le contre châssis installé entre la cellule et le châssis porteur, joue un rôle essentiel comme élément de construction. Il est le garant de la pérennité de la cellule, la préservant des torsions du châssis porteur dues aux irrégularités importantes du terrain. ACTION MOBIL a testé et éprouvé aux cours des années les meilleures solutions. Ce voyage est un très bon test.

Qui souhaite voyager dans le UGAB doit posséder courage et expertise de conduite en terrain extrême. La récompense se trouve dans l'accomplissement de la piste. Croiser un éléphant pourra encore rendre les choses plus difficiles.

Pour une véritable expérience!
Cela peut également mal tourner
Faire demi-tour ou chercher de l'aide est presque impossible.



Froter les épaules des éléphants est une expérience existante. Le mieux est de garder son calme, spécialement s'il s'agit d'une mère avec son petit. Tel que la photo le montre, dans un endroit dégagé, il est conseillé de s'arrêter, couper le moteur et de rester immobile dans la cabine. Cela donne un signe clair à l'éléphant en lui donnant la priorité au passage.

Une rencontre comme celle-ci peut parfois s'avérer désagréable.



C'est la bonne décision d'investir dans un camping-car tout terrain monté sur un châssis de camion - c'est ce que la plupart des clients disent. Les avantages sont évidents : pour de longs trajets dans des territoires avec des infrastructures médiocres ou pour un tour du monde, on ne peut se passer d'un certain degré de commodité et d'hygiène. Cependant, cela signifie plus de poids en raison de l'ameublement, l'équipement et les denrées alimentaires. Presque tous les motorhomes communs que vous rencontrez sur les routes, luttent avec des problèmes de poids et la plupart d'entre eux sont désespérément surchargés. Les dangers et les risques qui en découlent s'accroissent en tout-terrain.

Les exigences de confort de conduite actuelle doivent être continuellement adaptées au type de terrain que nous rencontrons. La théorie n'est pas suffisante, des essais grandeur nature sont indispensables. Amortisseurs avant modifiés, zones d'amortissement centrale et intermédiaire sont testés et optimisés aux travers des différents essais sur le terrain. L'expertise est à la base du résultat adapté individuellement: un ACTION MOBIL, qui fait de l'aventure un plaisir Jamais un ACTION MOBIL sur châssis camion ne sera en surcharge.

Cependant, ce n'est pas aussi simple qu'il n'y paraît d'acheter un motorhome "fait sur mesure". Il s'agit d'un modèle unique et complexe, habituellement conçu et équipé selon les souhaits du client.

Les constructeurs de véhicules sont donc confrontés à des défis tout à fait nouveaux.

Les fondateurs d'ACTION MOBIL ainsi que les directeurs actuels sont des globetrotters enthousiastes. Ils peuvent compter sur plus de 45 ans d'expérience pratique en terrain tout-terrain et dans la construction de motorhomes toutes roues motrices.

Le véhicule ACTION MOBIL montré sur la photo est équipé d'amortisseurs supplémentaires sur l'essieu avant. Amortisseurs de vibrations dans le contre-châssis et suspension de cabine modifiée.

*Aventure tournant vers le plaisir!
ACTION MOBIL
a de nouveau fait ses preuves lors de ce voyage d'essai.*



design. O. Reitz 2017

Il y a trente ans, ACTION MOBIL fut la première entreprise à commencer à installer des cellules d'habitation sur des châssis camion. Les responsables de MAN Munich ont hoché la tête en disant "personne n'achètera jamais un camion dur et inconfortable pour ses loisirs". Ils avaient raison sur "dur" et "inconfortable", c'est précisément ce que nous cherchions pour notre utilisation en tout-terrain. Les châssis toutes roues motrices ont d'abord été développés pour les pompiers et l'armée, conçus en conséquence de manière robuste avec des réserves suffisantes de charges utiles. Ces dernières années le confort des camions a sensiblement évolué.

Une partie essentielle du processus de planification est la configuration du châssis, des pneus et le réglage du contre châssis entre le châssis et la cabine d'habitation. Le châssis et les cabines chauffeur sont de plus en plus conçus pour être utilisés dans la circulation routière et sur les chantiers. Le confort de conduite gagne de plus en plus d'importance. De nos jours, la plupart des cabines de camion sont équipées avec plus de commodité qu'une voiture de tourisme et en conséquence le comportement de conduite vise le plaisir de conduite. Conduire un camion est devenu une expérience de plaisir, de plus en plus de femmes en font l'expérience et l'apprécie.

Le design intérieur de la cellule d'habitation est luxueux. En dehors de quelques rayures sur la cellule, l'ACTION MOBIL a atteint sa destination en toute sécurité.

vivez l'esprit

d'ACTION MOBIL



...l'original