



OUTBACK 5100

Début de l'année 1984, le premier véhicule ACTION MOBIL avec toit relevable a vu le jour en Autriche. Depuis plus de 37 ans, ce type de cellule a rencontré beaucoup de succès et a montré son efficacité dans tout type de voyage autour du monde. Les raisons pour choisir une cellule avec toit relevable sont, parmi d'autres, la faible hauteur totale, la protection des fenêtres en position basse du toit.

Lisez l'histoire des cabines à toit relevable ACTION MOBIL.



1984

premier toit relevable fabriqué par ACTION MOBIL, le prototype installé sur un Pinzgauer 6x6, testé en Egypte (Sinai). En voyage depuis 30 ans et toujours en route en Afrique actuellement. Différents types de cellule furent installés sur des châssis 4x4 et 6x6. A regret, STEYR a arrêté la production de ces châssis Le



1987
DOGON 1



ACTION MOBIL

Véhicule d'expédition avec toit relevable, 37 années consécutives d'innovation et développement.

L'HISTOIRE

En 1984, avec la première construction d'une cellule avec toit relevable installée sur un Steyr Puch-Pinzgauer 6x6, ACTION MOBIL place ses marques au niveau international. Quelques temps plus tard, La fabrication des Pinzgauer fut interrompue. Un nouveau défi lancé au fondateur d'ACTION MOBIL, Otti Reitz : trouver un autre châssis capable de transporter une cellule. Une réunion personnelle fut organisée chez MAN Munich. L'idée d'utiliser un châssis camion pour réaliser un véhicule de voyage, un camping car était né. Bien que MAN ne fut emballé par l'idée, Otti Reitz a persisté dans son projet et a réalisé le premier véhicule à toit relevable sur un VW-MAN 8.136 FAE. Peu après cette construction, MAN a initié une réorientation de ses choix. Le département marketing de MAN a compris le message promotionnel qu'il pouvait retirer de cette construction : ACTION MOBIL, le pionnier dans la construction de véhicule d'expédition a choisi MAN comme châssis porteur. Ni les véhicules à benne basculante, ni les bétonnières ne véhiculaient jamais le même message publicitaire. Ce fut le début d'une collaboration réussie avec MAN. Sous le slogan «ensemble nous sommes forts». The DOGON 1 fut utilisé sur de larges affiches publicitaires par MAN. Nous pouvons donc, à juste titre prétendre qu' ACTION MOBIL a été le pionnier dans le développement de camping-cars prévus pour les Voyages au long-cours, montés sur des camions toutes roues motrices modernes.

2021

Dernières évolutions

2 nouvelles versions différentes sont proposées

A gauche : cellule avec toit relevable dont les parois mobiles sont à niveau avec les parois fixes.

A droite : cellule avec les parois mobiles en recouvrement des parois fixes. Une version économique avec les mêmes avantages pour les 2 versions.

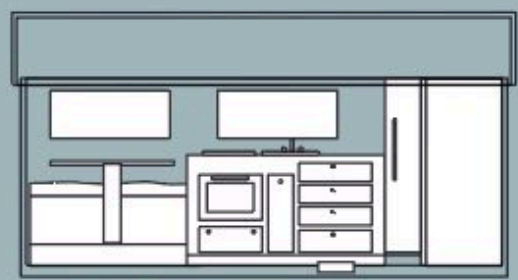


1993

Cellule ACTION MOBIL à toit relevable installé sur MAN KAT I A1. Test d'endurance sur des véhicules de rallye. Pendant plusieurs années, ACTION MOBIL a produit les véhicules d'assistance pour les rallyes Africains. Entre autre, une cellule de 8m installée sur un MAN KAT 8x8.



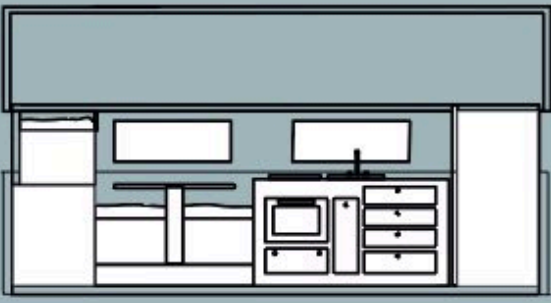
Toit relevable : quand la hauteur totale doit être la plus faible possible !



La hauteur libre dans la cellule avec le toit en position basse est ajustée individuellement en fonction de la hauteur totale de la cabine. Ce type de toit relevable en saillie est également utilisé pour des châssis plus petits.



Toit relevable : quand la longueur de la cellule doit être la plus courte possible !



Les options d'aménagements pour les châssis avec cabine plus haute. Les armoires suspendues sont réalisables et dépendent de la hauteur totale souhaitée. Dans cette version, la dînette est convertible en lit, il y a également un lit simple installé au-dessus des armoires. Douche, wc ainsi qu'un passage vers la cabine chauffeur sont également réalisables.



Elevating roof and chassis installed flush

**« Vivre au lieu de camper »
Quel luxe souhaiter en plus ?**

Living spacieux. Douche et wc séparé. Cuisine avec tout l'équipement moderne, confortable dînette avec vue à 360°. En plus des multiples rangements, un grand lit installé dans la partie supérieure de la cellule.

