

EINMAL UM DEN GLOBUS CRUISEN

Wie wär's mit einer abenteuerlichen Kreuzfahrt um den Globus? Ja, gerne?! Aber nein: Nicht auf den Weltmeeren per Schiff wie der geneigte Pauschal-tourist. Sondern zu und durch die Lande per Expeditionsfahrzeug. Zum Beispiel mit dem Globecruiser 5300 von Action Mobil.

T | Egbert Schwartz F | Action Mobil



Der Wüsten-Kreuzfahrt-Cruiser von Actionmobil punktet mit einer kompakten Gesamtlänge von 7,64 Metern.

Zum globalen Cruisen durch unwegsames sowie unwägbares Gelände braucht's, das wissen wir als bewanderte Offroader, ein extrem geländetaugliches, aber dennoch einigermaßen handliches Allrad-gefährt. Mit kompakter sowie komfortabel eingerichteter Kabine. Die Manufaktur Action Mobil in Saalfelden ist dafür bekannt, äußerst durable und hochwertige Fernreise-Kreuzer dieser Art für erdige Landpartien auf durchgehend angetriebene Räder zu stellen.

Also schauen wir uns unter diesem Fokus doch einmal deren jüngste Kreation an: den Globecruiser 5300. Technische Basis des 3,55 Meter hohen Outback-Reisemobils ist das geländetalentiertere 4x4-Chassis eines MAN TGM 13.290 BL. Die beiden ersten Ziffern der Modellbezeichnung verorten es in die 13-Tonner-Klasse, das effektive Gesamtgewicht des Globecruiser liegt dann bei exakt 14 100 Kilo. Was bei einer für das komplette Expeditionsfahrzeug –

so viel vorweg – fahrfertigen Masse von 11 500 kg eine Zuladungsspanne von 2600 Kilogramm ergibt. Für deren Fortbewegung ist ein ordentlich drehmomentstarker 6-Zylinder-Turbodiesel der MAN-Motorenfamilie D0836 implantiert, der aus 6,9 Liter Hubraum eine auf den ersten Blick eher bescheidene Leistung von – entsprechend den drei weiteren Modellbezeichnungsziffern – 290 PS generiert. Die für Europareisen legale Abgasnorm Euro 6 erreicht das Aggregat mittels AdBlue-Einspritzung und Partikelfilter. Für Reisen in exotische Regionen mit eher lückenhafter Harnstoff-Versorgung sowie Dieselmotor minderer Qualität lässt sich der Motor aber auf ein entsprechend verträglicheres Euro-3-Abgassystem umbauen. Adäquate Fernreise-Distanzen soll der spezielle 400-Liter-Kraftstofftank garantieren.

EFFIZIENTER ALLRADANTRIEB

Die Motorleistung wird über die bekannt-bewährte 12-gängige Tip-



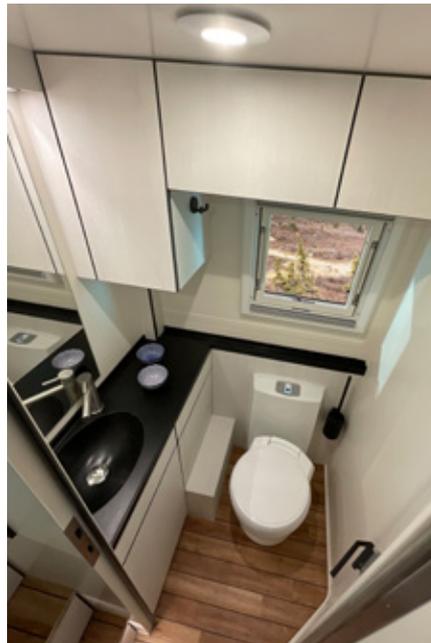
Technik-Power-Tower mit Elektrikzentrale über dem Kühlschrank. Rechts die Dusche.



Das komfortable Festbett im Heck verwöhnt mit einer Liegefläche von 200 x 150 Zentimetern.



Ab durch die Mitte geht's in Heckbett.



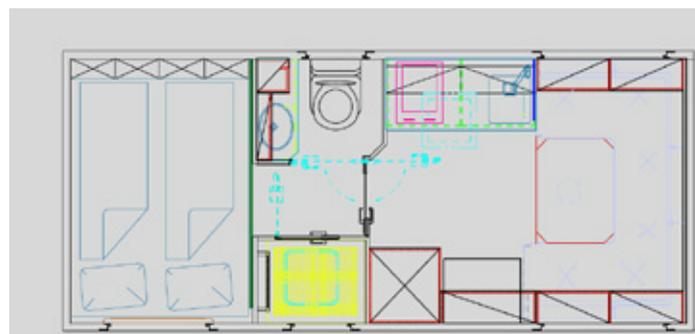
Das Wasch-/Toilettenabteil auf der linken Seite.



Die Küchenzeile vor der Rundsitzgruppe ist mit einer Edelstahlspüle ausgestattet.



Stylische Küche: Induktionsherd und Backofen inklusive.



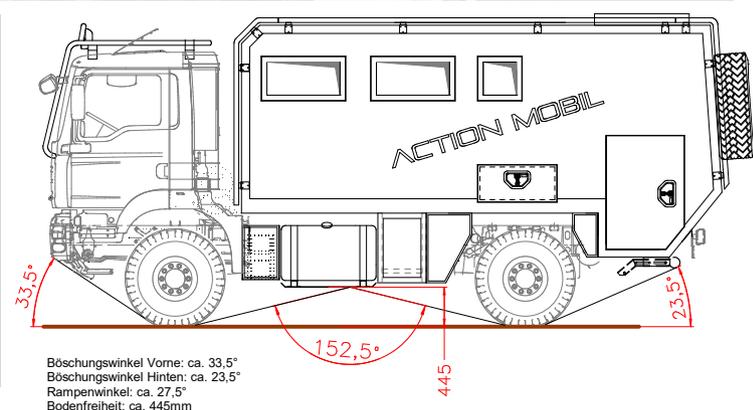
Auf rund 12,5 Quadratmetern hat Actionmobil einen durchdachten Grundriss angelegt.

Matic und eine Reduktion permanent an die beiden Achsen weitergereicht. Für Freunde traditioneller Technik gibt's auf Wunsch auch eine Variante mit Heckantrieb und zuschaltbarer Vorderachse. Knifflige Offroad-Situationen lassen sich mit einer Berganfahrhilfe sowie Sperren für die zwei Achsdifferenziale und das Verteilergetriebe meistern. Ein Komfortfeature ist die Hinterachs-Luftfederung: Sie schont die Wirbelsäule nicht nur beim Fahren in unebenem Gelände, sondern auch beim Campieren. Bleibt noch die Aufschlüsselung der Action Mobil-Modellbezeichnung Globecruiser 5300: Expeditionsmobil-Kenner und Fans der Saalfeldener Manufaktur wissen, dass der Name auf die Art der Kabine und deren Ausstattung verweist. Wobei der Globecruiser bislang den Dreiachsler-Chassis

vorbehalten war. Das ändert sich nun mit seiner neuer Aufbauhöhe, auf welche die vier Ziffern 5300 verweisen: Sie liegt in diesem Falle bei exakt 5,312 Metern. Bei einer Breite von 2352 Millimetern stehen somit knapp 12,5 Quadratmeter innere Nutzfläche für die praktische und komfortable Einrichtung des mobilen Appartements zur Verfügung.

EFFIZIENTE RAUMAUFTEILUNG

Und die haben die Innenarchitekten von Action Mobil optimal genutzt: Nach dem Einstieg über die markeneigene ausklappbare Leiter in der rechten Wand geht's gleich in Richtung Fahrerhaus auf die einladend mit Alcantara bezogene Rundsitzgruppe. Hier dürfen es sich vier – mit ein bisschen mehr Tuchfühlung auch fünf – Personen bequem machen. Die große Tisch-



Böschungswinkel Vorne: ca. 33,5°
 Böschungswinkel Hinten: ca. 23,5°
 Rampenwinkel: ca. 27,5°
 Bodenfreiheit: ca. 445mm

platte taugt nicht nur für ein Kaffeekränzchen. Sie ruht auf einer elektrisch betätigten Hubsäule, kann ergo in Kombination mit den Bankflächen durch Zusatzpolster auch zum Gäste- oder Notbett umgebaut werden. In der Regel werden aber nur die beiden Glocruisenden in diesem mobilen 12,5-Quadratmeter-Appartement schlafen. Und zwar auf der zwei Meter mal 150 Zentimeter großen Matratze eines komfortablen Doppelbetts, das im Heck über der mit 1,29 Meter Innenhöhe ordentlich dimensionierten Garage eingepasst ist. Einen Ausblick in den Sternenhimmel gewährt ihnen ein Aufstelldach mit Kombirollo. Die Pyjamas sowie reichlich Kleinwäsche finden in den vier Fächern der seitlichen Hängeschränke Platz. Wem diese Einteilung oder das Standardmaß

des Bettes nicht passt, der kann beides von den Spezialisten der Expeditionsmobil-Schmiede individualisieren lassen. Gleiches gilt prinzipiell für das Layout und die Elemente des Raumbads: Das steht direkt vor der Schlafkammer – separiert in eine Duschkabine auf der rechten Seite und einem Sanitärbereich mit Waschtisch plus Toilette auf der linken. Wie bei diesem Konzept üblich, lassen sich die beiden Elemente mittels zweier Schwenküren nach vorne und hinten abschotten und somit zu einem geräumigen Umkleezimmer kombinieren. Die rund 1,26 Meter breite Küchenzeile schließt sich an der linken Wand an und ist mit modernen Miele-Geräten bestückt: einem Induktionsherd mit zwei Kochzonen und einem Elektro-Backofen samt integrierter Mikro-

>> TECHNISCHE DATEN

Action Mobil Glocruiser 5300 auf MAN TGM 13.290 BL

BASISFAHRZEUG: MAN TGM 13.290 BL 4x4, Leiterrahmen, 6,9-Liter-Sechszylinder-Turbodiesel, Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung, (213 kW/290 PS bei 2.300, 1.150 Nm bei 1.200 – 1.750 U/min), Diesel-Partikelfilter, AdBlue-Eindüsung, SCR-Katalysator, Euro 6, automatisierte 12-Gang-TipMatic, www. manuelle Bedienung per Lenksäulenhebel, Geländemodus (1:1,6), permanenter (www. zuschaltbarer) Allradantrieb, EBS inkl. ABS + ASR, ESP, Reifen AT 365/85 auf Stahlfelgen 10 R 20, Reifendruck-Regelanlage; Kraftstofftank: 1 x 400 Liter

Bodenfreiheit Mitte:	ca. 445 mm
Böschungswinkel v/h:	33,5°/23,5°
Rampenwinkel:	27,5°
Wattiefe:	800 mm
Radstand:	395 cm
Masse in fahrbereitem Zustand:	ca. 11.500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	14.100 kg
Effektive Zuladung:	ca. 2.600 kg
Abmessungen außen, L x B x H:	764 x 239 x 355 cm
Abmessungen innen (Kabine), L x B x H:	506,2 x 235,2 x 205 cm
Maße Heckbett:	200 x 150 cm
Maße Frontbett (U-Sitzgruppe):	220 x 137 cm
Gurt-/Sitz-/Schlafplätze:	2/5/4

KOFFERAUFBAU: kältebrückenfreie Sandwichkonstruktion aus GFK (Wände/Dach: 62/62 mm), Isoliermaterial Hartschaum, Bodengruppe: Verbundplatte (110 mm), 6 Fenster mit Doppelverglasung, Eingangstüre mit Action Mobil-Einstiegsleiter inkl. Zentralverriegelung (a. Außenklappen), 2 Dachluken/Dachlüfter, elektr. ausfahrbare Markise, Rückfahrkamera

AUSBAU, AUSSTATTUNG: Möbelbau aus Schiffbausperrholz, Zentralverriegelung für Möbelklappen, Rundsitzgruppe mit zwei Längsbänken und einer Querbauk, elektrisch absenkbarer Tisch, Heckbett mit Kaltschaummatratze und Lattenrost, Küchenblock mit Induktionskochfeld (Miele), flächenbündiges Edelstahl-Spülbecken, 1 Besteckschublade, 1 Auszug, Elektro-Backofen mit Mikrowelle (Miele), 175-Liter-Kühlschrank inklusive Gefrierfach + 150-Liter-Tiefkühltruhe (jew. Action Mobil), Frisch-/Abwassertank 440/140 Liter (frostgeschützt), Trinkwasserentkeimungsanlage; Elektrik mit 460-Ah-Lilon-Akkupaket (2 x 230 Ah 24 V), Solaranlage 1050 Watt, Zusatzlichtmaschine 150 A, Ladegeräte 2 x Booster mit je 30 A, 2 x 3,5-kW-Sinusinverter, LED-Spots/Halogenstrahler, 230-Volt-Steckdosen; Heizung: 2 x 5 kW Diesel, Warmwasser Zentral/Fußboden, 2 kW Elektro, 7-kW-Wärmetauscher, Raumbad mit Duschkabine (rechts) inkl. Heizkörper als Handtuchtrockner, Sanitärzelle (links) inkl. Waschtisch und Cassettentoilette (3 x 15 Liter), Spiegel, Stauschränke; Heckgarage: Höhe 129 cm, Halterung für Reserverad plus Hydraulik-Kran

GRUNDPREIS: ab 650.000 Euro (inkl. MwSt.)

HERSTELLER: Action Mobil GmbH + Co. KG, Leogangerstr. 53, A-5760 Saalfelden, Tel.: +43/6582/727120, www.actionmobil.com, info@actionmobil.at

welle. Der 175 Liter große, mit 60 mm PU-Schaum isolierte Kühlschrank ist dagegen ebenso eine auf die Action Mobil-Grundrisse zugeschnittene Eigenentwicklung wie die 150 Liter fassende Kühltruhe.

EFFIZIENTES ENERGIESYSTEM

Ein komplex-effizientes System ist die von Action Mobil konzipierte Energieversorgung: Unter der Prämisse des schonenden Umgangs mit natürlichen Ressourcen wird der Strom in Eigenregie generiert: Auf dem Dach montierte Hochleistungs-Solarpaneele speisen ihren Peak von 1050 Watt in ein zwei Akkus umfassendes Bat-

teriepaket mit 460 Ah Gesamtkapazität ein. Die sollte im Normalfall für alle elektrischen Verbraucher inklusive der Warmwasserbereitung für die Zentral- und Fußbodenheizung sowie Spüle plus Dusche reichen. Falls nicht, steht auch eine Diesel-Heizung mit 10 kW Leistung bereit. Wenn einer eine Reise tut, dann mag er was erzählen: Das gilt für Schiffs-Kreuzfahrer ebenso wie für die beiden Glocruiser-Passagiere. Damit sie das auch können, bietet das Technikpaket der 5300er-Ausstattung letztlich auch einen LTE-Router, mit dem man die Connection zur interessierten Community hält. ■