ACTION MOBIL
EXPEDITIONSMOBILE / ALL WHEEL MOTORHOMES / VÉHICULES D'EXPEDITION /
PDF JOURNAL
www.actionmobil.com
2/2010

Le desert du KALAHARI au Botswana, 1000 km de sable et d'herbe haute

ACTION MOBIL en route dans le sud de l'Afrique

A l'occasion du 30° anniversaire de notre société, nous prenons la liberté de publier une carnet de route personel. Cette année, le fondateur d'ACTION MOBIL, Otti Reitz, fête ses 70 ans. Chaque année Steffi et Otti Reitz passent quelques mois dans le sud de l'Afrique où ils parcourent les paysages magnifiques avec leur véhicule ACTION MOBIL basé en Namibie.

Ce compte rendu relate leur voyage au travers du désert de Kalahari durant l'année 2010. Il montre également que les propriétaires d'ACTION MOBIL possèdent une bonne connaissance de l'Afrique australe. Chaque voyage apporte son lot de nouvelles experiences et nouvelles idées. Celles-ci sont évaluées au retour et nous servent à améliorer continuellement les constructions des cellules ACTION MOBIL.

Steffi und Otti Reitz,
Fondateur de la société ACTION MOBIL
Modèle 1943 et 1940

ACTION MOBIL

Cellule avec toit relevable montée sur chassis PINZGAUER. Construite en 1983 et toujours en activité depuis 28 ans.

... after all, oldies can be achievers, too!

Cette News Letter vous informe des sujets d'actualités, des innovations et des événements, sur:

ACTION MOBIL
BUILT IN AUSTRIA
DRIVEN IN THE WORLD!

GLOBE CRUISER
DE LA CATÉGORIE
SUPÉRIEURE!

Le paysage dans l´Afrika du sud... le KALAHARI Desert au Botswana

C'est dans l'ouest et le nord-ouest de la Namibie que se trouvent les principaux désert de sable – le désert de Namib. Le reste du pays et les pays voisins sont dominés par la savane composée de buisson d'épine, de secteurs marécageux et de régions montagneuses. Le réseau de route et de voie est bien développé en Afrique du Sud et en Namibie. Cependant, la situation est très différente dans les pays voisins. Là, vous aurez souvent besoin de véhicules toutes roues motrices dans les routes secondaires. Il faut ajouter à cela le fait que les pistes sont souvent couvertes de buissons épais. Les ornières, qui sont habituellement profondes, correspondent à la largeur de voie des véhicules 4x4 comme par ex. le Toyota. L'utilisation de ces pistes étroites avec des véhicules plus lourds, avec une largeur de voie plus importante, équipée de cellule de plus de 2m peut parfois être difficile, voir impossible, c'est pas ailleurs interdit dans certains parcs nationaux. Les voyages dans les pays d'Afrique Australe sont possibles avec n'importe quel véhicule et vous procurera toujours une expérience inoubliable. Il est toutes fois impératif de préparer minutieusement son itinéraire et considérer qu'il n'est pas nécessaire, ni essentiel d'emprunter toutes les pistes d'Afrique.

Une solution souvent utilisée par nos voyageurs est de laisser le véhicule dans un endroit choisi et de parcourir les quelques derniers km dans un véhicule 4x4 de location accompagné d'un guide.

... un vaste secteur de désert, très différent de tout autre désert de sable. Vu de l'avion, la campagne semble envahie par l'herbe et les buissons, entremêlés de façon saisissante de grandes ou petites cuvettes. Quelques cuvettes sont couvertes de sel ou de croûte presque blanc craie, certaines d'entre elles ont le sous-sol glaiseux et sont couvertes par de l'herbe mince et courte. Dès que vous serez au sol au volant de votre véhicule, vous réaliserez très vite qu'après tout, ce n'est qu'un grand désert. La végétation n'est que superficielle, dès l'instant où les pneus auront fracturés la croûte de surface, le sous sol se révèlera mou voir inexistant.

Après une période de pluie abondante, l'herbe, le long des voies étroites peut atteindre rapidement la taille de 1 M. Les radiateurs des moteurs doivent être protégés avec des filets contre les fines graines des herbes, autrement il y a un risque de surchauffe et nombreux sont les véhicules tombés en panne dans ces circonstances. Les parcs Nationaux du Botswana ne sont accessibles que sur présentation d'un laisser passer. Les campements doivent être réservés et payés à l'avance auprès des autorités du parc concerné. Il n'est plus possible d'effectuer des réservations à l'arrivée dans un parc.

De cette manière le Botswana limite et ainsi protège ses espaces naturels.

ACTION MOBIL

Les endroits de campement sont strictement réglementés. Il vous est attribué un emplacement privatif où vous seul pourrez séjourner. Le camping hors des endroits prévus est totalement interdit.

Quelques pistes sont à sens uniques. Cela empêche les manœuvres et réglemente la circulation. D'ailleurs, pour des raisons de sûreté, beaucoup de pistes ne sont accessibles qu'en convoi et avec un maximum de 5 véhicules par jour. L'infrastructure dans les parcs nationaux du Botswana est minimale. Une simple plaque de signalisation marquée de « Camp ground » vous indiquera que vous êtes arrivés à l'endroit pré-réservé. Dans quelques endroits il y aura une installation sanitaire privée, avec douche. Vous êtes cependant tenu d'apporter votre eau. La nature partout !

Un lion, une hyène, un guépard peuvent se cacher derrière chaque buisson en vous observant. Ajoutez à cela les bruits et les hurlements des animaux sauvages pendant la nuit et vous aurez une idée de l'ambiance de cette aventure.

Il s'est avéré être une bonne idée d'avoir une autonomie de minimum 1000 kilomètres. En même temps on ne doit pas oublier que la conduite sur des pistes sablonneuses augmente sensiblement la consommation des véhicules, environ 50%. Il ne faut pas non plus oublier de prendre suffisamment de réserve d'eau. Le ravitaillement est impossible dans les parcs.

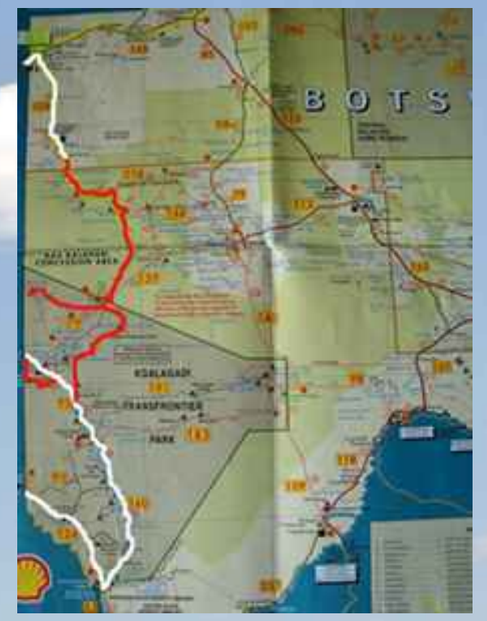
Parks and Reserves Reservation Office:
P.O.Box 131, GABARONE, Botswana.
E-Mail: dwnp@gov.bw

Travel Guide: Christoph Lübbert:
BOTSWANA - REISE KNOW HOW

Préparation de l'itinéraire sur le computer. Le programme "Tracks 4 Africa" sert de base.

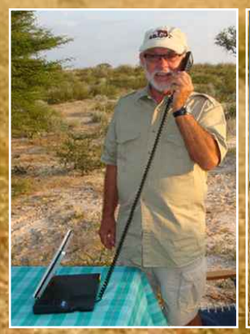
Pistes de sable fin.

Route pavées



Distance aller-retour Windhoek-Namibia : approx. 2500 km

Mesures de sécurité :



Extincteur prêt à l'emploi, protection contre les graines devant le radiateur, le téléphone SAT, le GPS, les réserves de carburants et d'eau.

Pour des raisons de sécurité, roulez en convoi uniquement! ... mais, il faut le bon partenaire devant!

Trouver et choisir le bon partenaire pour un voyage en 4x4 peut s'avérer tâche plus ardue que vous ne l'imaginez. Ce ne sera que dans une situation critique que vous mesurerez la capacité de vos partenaires, et la vôtre, à surmonter les épreuves. Beaucoup de relations amicales ont été échaudées lors d'expédition de ce type. Notre expérience nous a apporté la chance d'avoir la possibilité de faire de nouvelles connaissances et de resserrer nos liens d'amitiés. Stefan et Anke, 2 jeunes personnes ont acheté quelques années auparavant un ACTION MOBIL d'occasion en Namibie. C'est ce qui nous a permis de nous réunir pour ce voyage, et nous a permis également de partager nos expériences de voyage et différents centre d'intérêt. Aujourd'hui Steffi et moi pouvons regarder 40 ans en arrière. Cependant à notre âge tout se prépare avec plus de précautions. Il nous faut également plus de temps pour nous familiariser avec les nouvelles technologies de navigations modernes.

C'est au moment où l'on doit se coucher sous le véhicule pour contrôler le châssis que l'on sent nos vieux os. Néanmoins nous nous sentons, Steffi et moi, encore suffisamment en forme pour que nous puissions suivre des jeunes. Il est également agréable de voir que les jeunes apprécient notre compagnie lors de ces expéditions. Nous tirons mutuellement profits de ces expériences et espérons encore faire d'autres voyages de ce genre.

Dans le meme temps, notre équipe s'est avérée fonctionner parfaitement!

Steffi und Anke.

Stefan und Otti.

ANKE : Elle est steward (hôtesse de l'air) et a une connaissance large en biologie. Ses spécialités sont les plantes et les animaux du désert de KALAHARI. En plus de cela, elle fait l'effort d'apprendre la langue du pays.

STEFAN : Il est un pilote et naturellement un expert en matière de navigation. Il connaît le KALAHARI comme peu de gens. Deux de ses spécialités sont la planification d'itinéraire et la logistique du voyage.

ACTION MOBIL

Nature intacte aussi loin que l'horizon et seulement une piste étroite.

Conduisant 100 kilomètres le long d'une piste étroite de sable, à travers les dunes de sable molles, et par les buissons d'épine et les grandes herbes. Aucun autre être humain autour de vous. Au lieu de cela d'autant plus de rencontres avec la faune. Aventures qui peuvent être vécues nulle part ailleurs que dans les vastes paysages de l'Afrique.

ACTION MOBIL

Rencontres avec le sauvage !
Expériences impressionnantes du « Kalahari »

Il est seulement possible de prendre ce type de photos au lever de soleil et peu avant le crépuscule. Cela signifie que vous devez vous lever tôt. Pendant le reste de la journée, les animaux ont plaisir à se dissimuler à la nuance des arbres. Vous devez regarder attentivement pour les voir.

Tout le Fotos: Steffi Reitz

ACTION MOBIL

Vous devez être chanceux pour observer les animaux dans les écarts étroits entre les buissons ; vous devez avoir l'expérience nécessaire et un oeil bien entraîné. De telles rencontres peuvent se produire n'importe où tout à fait inopinément. Il est risqué de se promener autour des buissons. Par conséquent, à l’entrée de parc vous devez signer une décharge que vous vous déplacerez dans le parc à vos propres risques. Naturellement de telles rencontres avec des animaux peuvent également avoir lieu aux endroits de campement.

ACTION MOBIL

Également en Afrique Australe, la qualité des cellules d'ACTION MOBIL est appréciée. Un problème pour importer les véhicules sont les droits de douane élevés dans l'union douanière sud-africaine. Néanmoins cela n'a pas empêché la formation d'une petite famille « d'amateur » en Namibie. La chaleur du soleil africain ne peut causer que de faibles dégats aux cellules. La cellule avec le toit relevable installée sur le Pinzgauer en est une bonne preuve. Même 20 ans de soleil de Namibie n'ont pas pu nuire à la cellule et aux qualités des panneaux sandwich. Les cellules ACTION MOBIL sont embarquées sans châssis vers la Namibie, où elles sont alors assemblées. La plupart des cellules montrées ici ont déjà été montées sur leur deuxième châssis. Comme mentionné avant, de plus petites cellules sont préférables. La plupart des châssis sont des Toyota, mais également de plus grands types peuvent être vus. Nos clients en Namibie savent très bien quelle est la construction la plus adaptée pour le pays. C'est pourquoi les cellules sont conçues en fonction des souhaits de nos clients en Europe.

Des modifications aux châssis, comme, les prolongements de l'empattement, les voies plus larges, les charges additionnelles, etc. sont effectuées en Namibie. Celles-ci sont enregistrées plus aisément par les autorités namibiennes que par les européennes. D'ailleurs, il y a les compagnies de première classe en Namibie qui mèneront à bien les travaux respectifs.

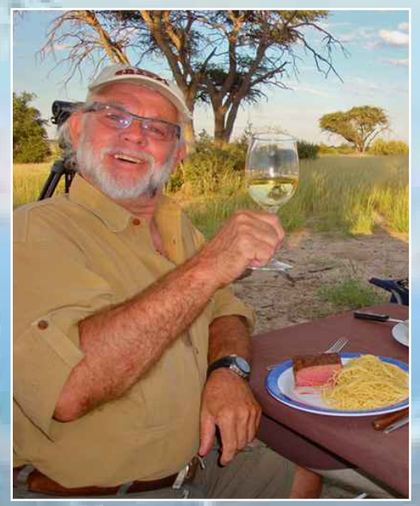
Cinq autres véhicules ACTION MOBIL sont stationnés en Namibie. 3 d'entre eux sont montés sur des chassis VW-MAN. Malheureusement nous n'avons pas de photos de ceux-ci. L'équipe d'ACTION MOBIL est toujours ravie quand les clients envoient des photos de véhicule en situation.

ACTION MOBIL ... Stationné et enregistré en Namibie!

AVENTURE ET LES PLAISIRS DE LA VIE !

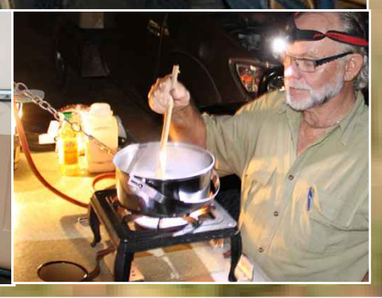
Ces deux concepts vont ensemble en voyageant en Afrique australe. Les véhicules sont bien équipés pour cette destination. Le minimum de confort est un réfrigérateur et un congélateur. Egalement, une cuisine extérieure additionnelle est disponible.

De Windhoek, le capital de la Namibie, vous ne devez que parcourir quelques centaines de km pour traverser des contrées sauvages. Le voyage pour l'aventure est donc très court, comparé à de très longs voyages où il est difficile d'emporter nourriture et ravitaillement. Dans notre cas celui-ci ne dura qu'environ 2 semaines. Quoi qu'il en soit, nous ne le ferions pas sans un bon ravitaillement, vous non plus ?



... bonne chance à tous les voyageurs ACTION MOBIL ; c'est tout ce que nous pouvons souhaiter à nos clients et amis où qu'ils puissent se trouver dans le monde !

Otti et Steffi Reitz
Mars 2010



ACTION MOBIL