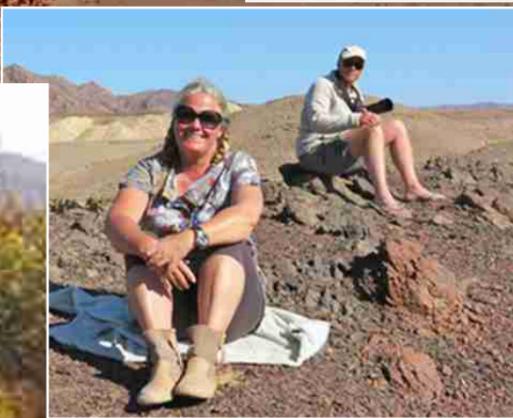




Skeleton Côte  
Kaokoveld

NAMIBIE

Journal partie 1



*Après un année de travail soutenu, le temps était venu de faire un break pour Daniela et Stephan Wirths, directeurs de la société ACTION MOBIL, à la recherche constante de nouvelles destinations exceptionnelles pour leurs clients.*

**...le long de la côte Skeleton en direction de Kaokoveld au nord-ouest de la Namibie**

Il n'y a pas beaucoup de pays où une tel diversité de paysages, végétation et faune se rencontrent sur des distances si courte.

Cette lettre d'information vous renseigne sur les évènements important et les nouveaux modèles de la société :

ACTION MOBIL

BUILT IN AUSTRIA  
DRIVEN IN THE WORLD

Véhicules d'expéditions pour voyageurs au long cours.



# CAPE CROSS ... soyez certain de prendre des vêtements chauds!

N'est ce pas confortable de voir cela dans le confort d'un  
Action Mobil

Notre journal de bord commence à Swakopmund sur la côte Atlantique, un endroit où le passé du colonialisme allemand se fait encore sentir, même après plus de 100 ans. Cependant, nous sommes plutôt à la recherche de solitude et après 110 km nous arrivons à Cape Cross. C'est ici que le marin Portugais Diego Cao à été le premier Européen à entrer dans le pays, il y a érigé une croix de pierre. C'est également ici que l'on peut observer la plus grande colonie de phoque de Namibie. Qui pourrait penser que l'on trouve une colonie de phoque en Namibie un pays aussi chaud et sec.

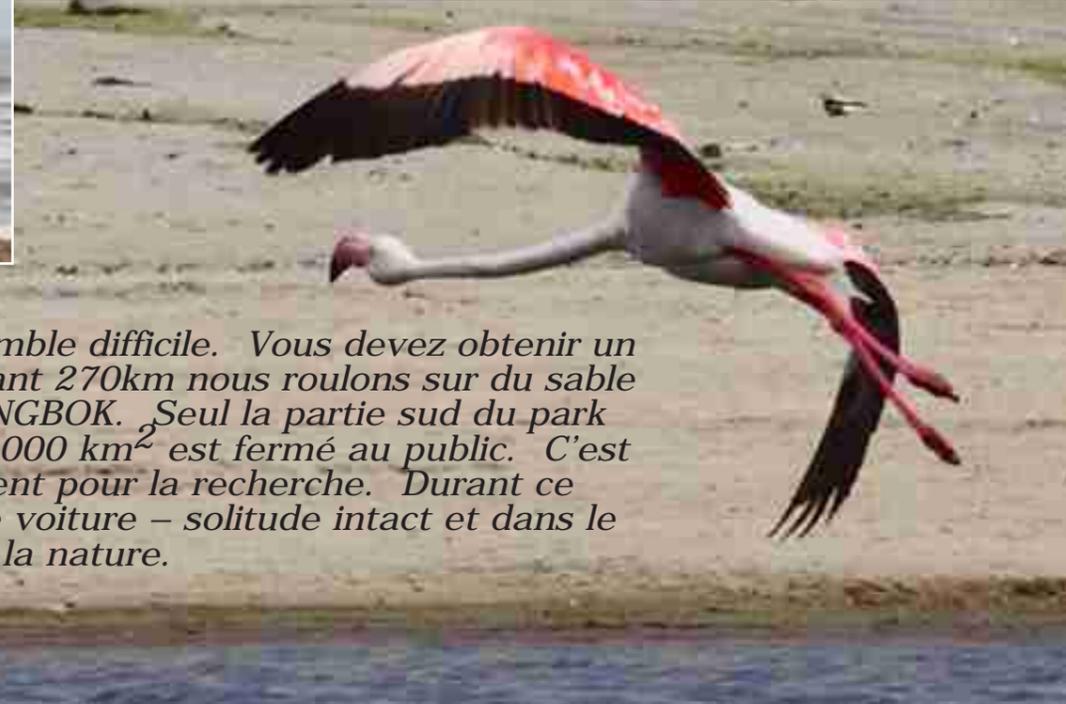
Pour la saison des amours en novembre des milliers de phoques à fourures du Cap viennent dans ces régions où l'eau n'est pas appropriée pour la baignade, la température est toujours sous les 16°C. C'est dû à un courant froid (the Benguela stream) provenant de l'Antartique qui émerge le long du plateau continental.





## La sinistre côte SKELETON

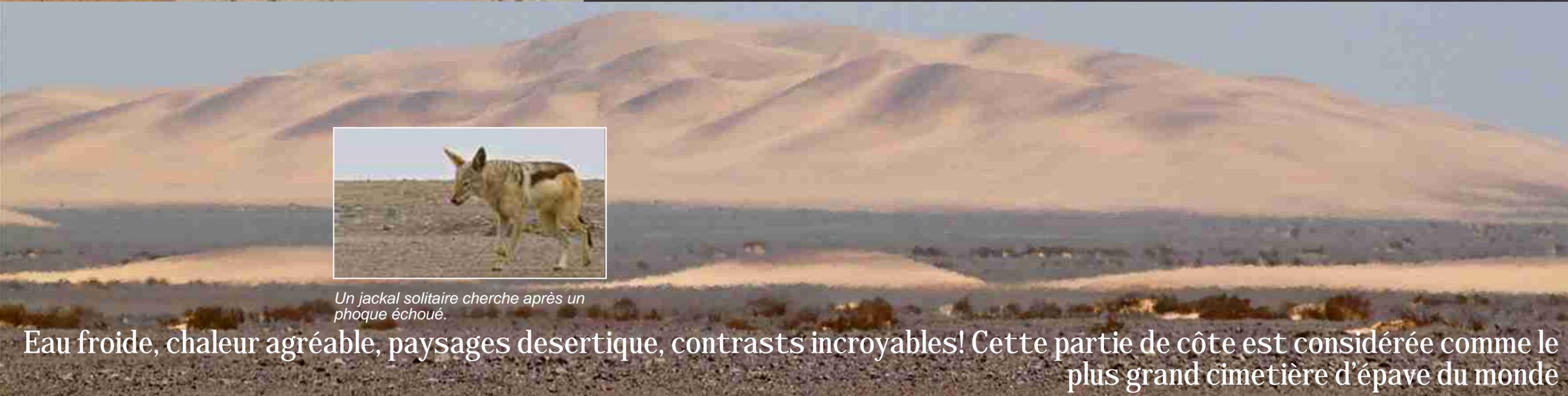
*Celui qui s'aventure dans ces parages a très peu de chance de survivre. La présence de nombreuses épaves en témoigne. Même les bateaux récents ce sont fait piéger par les courants de fond et les hauts fonds.*



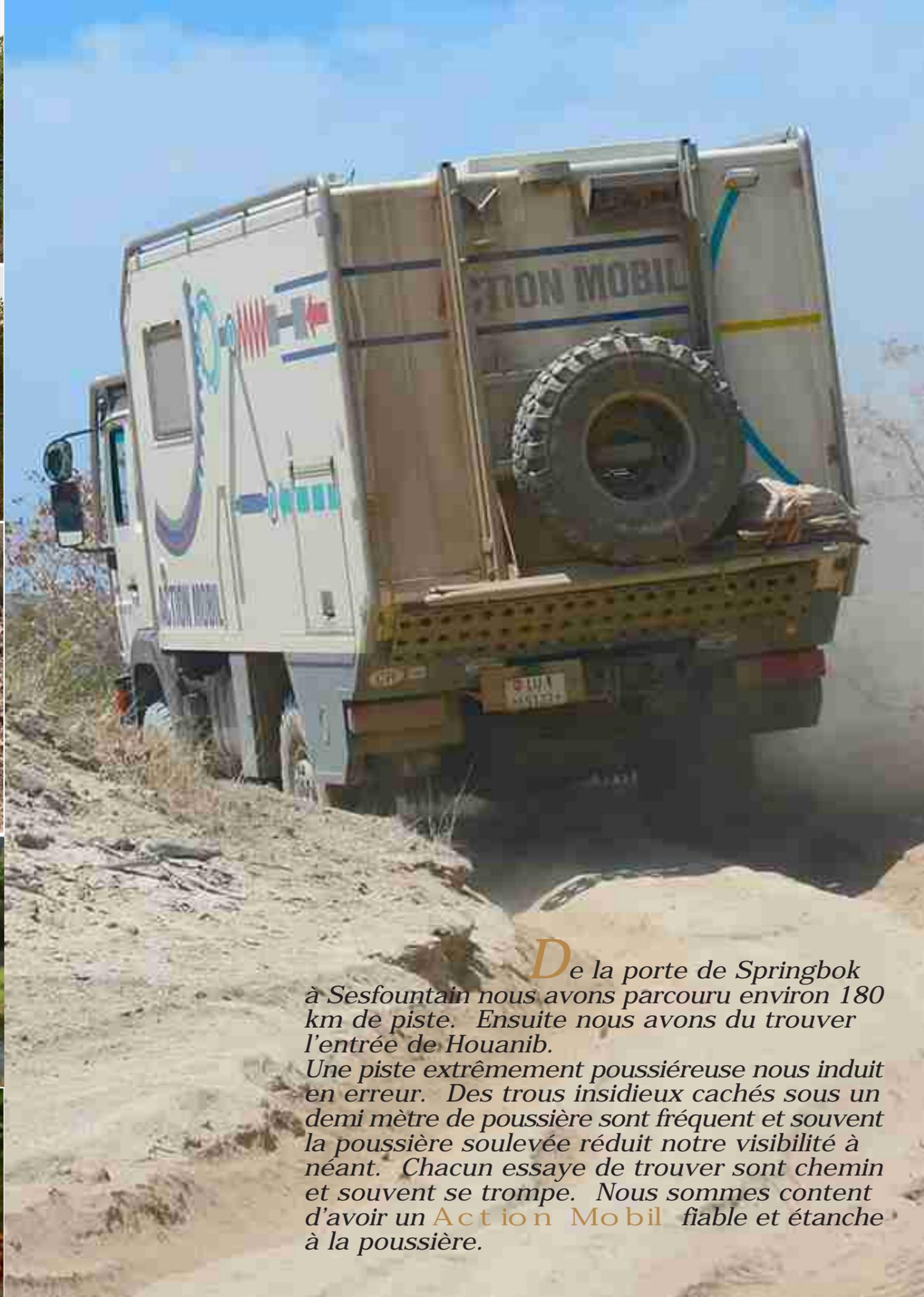
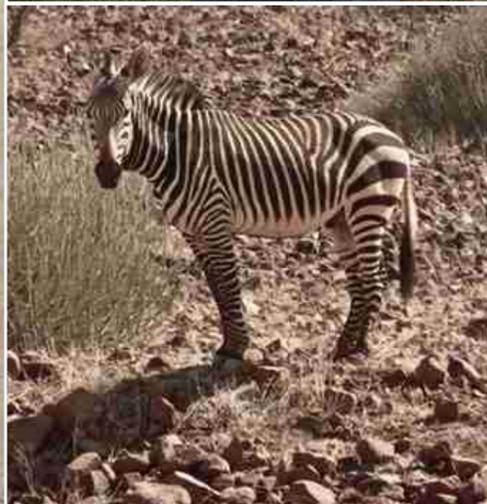
*L'entrée du parque "Skeleton Coast Park" semble difficile. Vous devez obtenir un permis pour parcourir seul cette côte. Pendant 270km nous roulons sur du sable et des graviers pour atteindre la porte SPRINGBOK. Seul la partie sud du park est accessible aux tourists. Le reste des 16.000 km<sup>2</sup> est fermé au public. C'est une réserve naturelle consacrée exclusivement pour la recherche. Durant ce voyage nous n'avons rencontré qu'une seule voiture – solitude intact et dans le meme temps des phénomènes singuliers de la nature.*



*Un jackal solitaire cherche après un phoque échoué.*



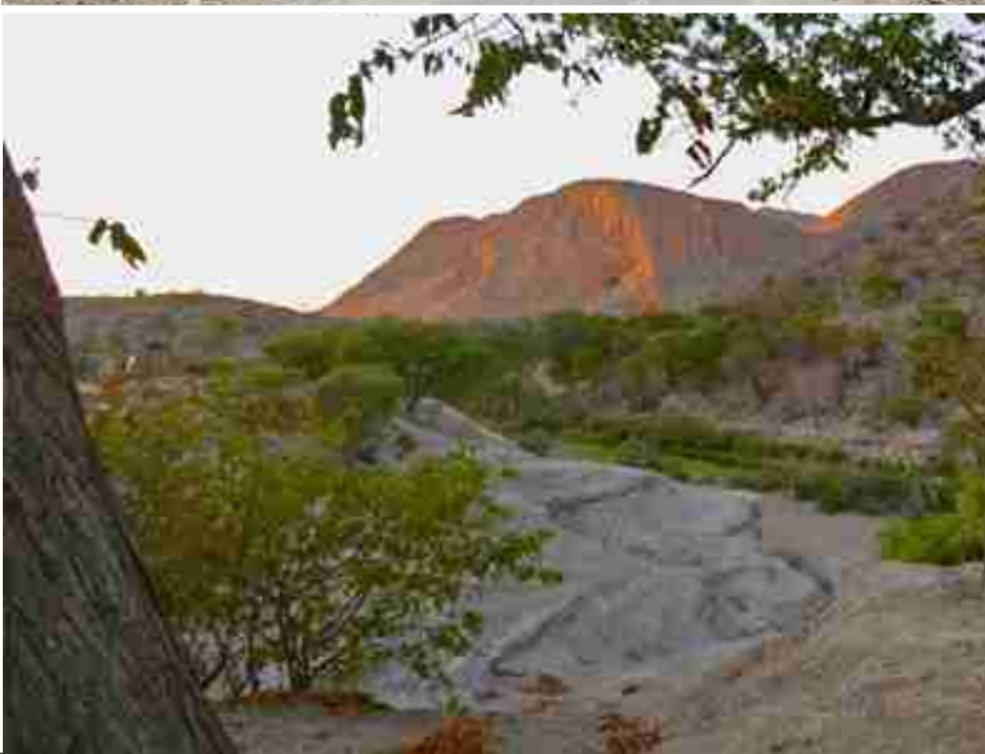
**Eau froide, chaleur agréable, paysages desertique, contrastes incroyables! Cette partie de côte est considérée comme le plus grand cimetière d'épave du monde**



## 4x4 et plus !

La dernière opportunité pour des achats  
Un pneu crevé sur la piste et à partir d'ici rien  
sur un terrain impraticable

Ici encore le paysage est montagneux et  
verdoyant. Nous avons atteint Damara. Nous  
apercevons les premiers Zèbres des montagnes  
au détour de la route. C'est seulement dans la  
partie nord-ouest de la Namibie qu'il est possible  
de rencontrer cette espèce.



Palmwag et les gorges de Kowarib  
sont les endroits les plus fréquentés.  
Si nous avons le choix, nous  
préférons les campings municipaux.  
Dans la plupart des cas ils sont  
sympathiques et respirent l'ambiance  
de l'Afrique. Un autre point positif des  
gorges de Kowarib est que l'eau y  
est présente quasi toute l'année.

*De la porte de Springbok  
à Sesfontain nous avons parcouru environ 180  
km de piste. Ensuite nous avons du trouver  
l'entrée de Houanib.  
Une piste extrêmement poussiéreuse nous induit  
en erreur. Des trous insidieux cachés sous un  
demi mètre de poussière sont fréquent et souvent  
la poussière soulevée réduit notre visibilité à  
néant. Chacun essaye de trouver son chemin  
et souvent se trompe. Nous sommes content  
d'avoir un **Action Mobil** fiable et étanche  
à la poussière.*

Le HOUANIB et le désert aux éléphants -  
aventure unique dans un décor étonnant. Nous avons  
presque touché la peau des éléphants. Bien que plus  
petit que leurs congénères, ils sont plus agressifs et  
irascibles.

L'entrée de Houanib est humide et marécageux  
Nous devons suivre le lit de la rivière pendant 60km



Quand ces animaux sont proches de la route  
il vaut mieux être prudent.  
Steffi et Otti Reitz ont parcouru à de  
nombreuses occasions ce parque. Cette  
fois un éléphant a attaqué leur véhicule.  
Ils ont eu de la chance, l'éléphant et son  
petit sur la photo de gauche, semble  
tranquille. Toutefois, lorsque Steffi et Otti  
ce sont approché à 4m l'éléphant à  
manifesté en direction du véhicule et à  
trouvé un chemin de fuite en tournant sur  
la droite.