



La nouvelle norme anti-pollution EURO 6 est en vigueur depuis janvier 2014.

Cela signifie une augmentation du prix des véhicules de quelques milliers d'Euro, ainsi que l'installation d'un système d'échappement plus volumineux. Cet encombrement accru limite l'espace entre essieux et hypothèque nos chances d'installer des réservoirs supplémentaires à carburant et des coffres de rangements. La qualité médiocre des carburants dans certains pays affecte les capteurs. En conséquence les fabricants n'excluent pas la possibilité de dommages au système d'alimentation en carburant. A moyen termes, les constructeurs proposeront des kits de conversion permettant l'utilisation de moteur Euro 6 dans des contrées lointaines. Dans l'intervalle il est nécessaire de trouver une solution intérimaire.



ACTION MOBIL a trouvé une solution à ce problème. Avant le passage à l'Euro 6 nous avons commandé 2 véhicules EURO 5, 4x4 et 6x6 les plus utilisés. Ces véhicules sont visibles en nos ateliers à Saalfelden - Autriche. Une dérogation nous autorise à immatriculer ces châssis au plus tard en décembre 2014.

Le moteur EURO 5 ne possède pas de recyclage de gaz d'échappement. L'avantage est qu'il permet l'utilisation d'un carburant avec une teneur en soufre 50 fois plus importante que les véhicules Euro 6. Dans les faits, l'AdBlue est requis, toutefois ce système peut être déconnecté dès l'instant où le véhicule est utilisé en dehors des pays de la communauté Européenne.

Situation idéale pour les véhicules prévus pour les voyages au long cours.

ACTION MOBIL

EXPEDITIONSMOBILE / ALL WHEEL MOTORHOMES / VÉHICULES D'EXPEDITION www.actionmobil.com

PDF
JOURNAL

1/2014



... ce à quoi votre nouveau ACTION MOBIL pourrait ressembler



... et ceci ce qu'il pourrait être sur un châssis 3



Cette lettre d'information vous renseigne sur les événements importants et les nouveaux modèles de la société :

ACTION MOBIL

Véhicules d'expéditions pour voyageurs au long cours.

ACTION MOBIL

VEHICULES D'EXPEDITION POUR VOYAGES AU LONG COURS - VEHICULES A USAGE SCIENTIFIQUE DEPUIS 1979

Type	TGS 18.440 4x4 BL	TGS 26.480 6x6 BL
Performances	440 CV	480 CV
Couple	2100 Nm	2300 Nm
Norme anti-pollution	Euro 5 avec AdBlue, SANS Réduction Catalytique Sélective (SCR) Avantage: sans le SCR, le carburant de mauvaise qualité peut être utilisé. Avantage AdBlue: peut être supprimé. AdBlue pas nécessaire en région éloignée	
Couleur	RAL 7030 Gris pierre	
Cabine, extérieur	Cabine L avec lit Offre l'opportunité d'installer une banquette de 4 personnes ou 2 sièges individuels pour passagers supplémentaires	
Empattement	4.500 mm Pour cellule de 5,3 à 6,3 m	4.200/2.200mm Pour cellule de 6,2 à 7,5 m (avec extension de l'empattement)
Pneumatiques	préparé pour monte simple	
Suspension avant	suspension à lames	
Suspension arrière	suspension à air avantage: le véhicule peut être mis à niveau en terrain difficile	
Options		
Moteur	système de refroidissement renforcé filtre à carburant additionel et chauffé séparateur d'eau système de protection de circuit de refroidissement préparé pour le préchauffage électrique Tempomat	

Boîte de vitesses	ZF 12- Tipmatic
Boîte de transfert	avec blocage de différentiel
	avec blocage de différentiel
Essieu avant	
Essieu arrière	suspension à air avec amortisseurs renforcés
	avec blocage de différentiel
Direction	volant cuir multifonction
	inclinable et ajustable en hauteur
Châssis	avec 2 manilles
Système de freinage	avec système anti-blocage
	EASY START
	frein de stationnement sur toutes les roues
Cabine, intérieur	fermeture centralisée avec télécommande
	pare-brise teinté et chauffé
	amortissement à air
	toit ouvrant électrique
	rétroviseurs électriques et chauffants
	siège conducteur, ventilé, chauffé, avec accoudoirs et protection lombaires
	siège passager, chauffé, avec accoudoirs et protection lombaires
	AC avec contrôle automatique de la température
	connecteur air comprimé dans la cabine
	filtre particules fines et pollen
	rideaux enrouleurs sur fenêtres et parre-brise
	support pour pieds coté passager
Eclairage	phares longue portée et anti-brouillard supplémentaire

Autoradio

système acoustique MAN

antenne CB

antennes pour GPS et GSM

prises AUX et USB sur le tableau de bord

système de navigation

pré-câblage radio

Circuit électrique

2 klaxons à air sur le toit de la cabine

alternateur renforcé 120A

ETA coupe-circuit de protection

prises 12 et 24 V supplémentaires

batteries renforcées

*Notre nouveau site est en ligne,
très prochainement également en
Anglais et en Français.*

ACTION MOBIL
Weltreisemobile der Spitzenklasse

HOME NEWS / EVENTS 2 ACHSER 3 ACHSER 4 ACHSER WELTGALERIE ANGEBOTE KONTAKT

Suche...

3-ACHSER Weltreisemobile

ACTION MOBIL Weltreise- und Expeditionsmobile mit 3 angetriebenen Achsen sind auf vielen Kontinenten der Welt anzutreffen.

Die ungewohnten Namen der verschiedenen ACTION MOBIL Baureihen wurden nach Orten gewählt die von den Besitzern als ausgefallene Ziele auf ihren Reisen ausgewählt worden sind.

Die Ziffern hinter dem Modell Namen bezeichnen die jeweilige Aufbauhöhe der abgebildeten ACTION MOBIL Wohnkabine.

ATACAMA
GLOBAL XRS 7200
GLOBECRUISER
MET

ACTION MOBIL
Weltreisemobile der Spitzenklasse

HOME NEWS / EVENTS 2 ACHSER 3 ACHSER 4 ACHSER WELTGALERIE ANGEBOTE KONTAKT

Suche...

ACTION MOBIL

Die Welt entdecken – mit einem Allrad-Wohnmobil

Philosophie
Geschichte

Aus der Faszination zu Fernreisen nach Nordeuropa und Nordafrika und der damaligen beruflichen Tätigkeit des Ehepaars Stefanie und Otfried Reitz – sie leiteten eine Full-Service-Werbeagentur mit eigenen Bühnenwerkstätten – entstand vor über 35 Jahren das Unternehmen ACTION MOBIL. Um für Modeaufnahmen in der afrikanischen Steppe eine Art rollendes Hotel mit Durch- und

*Informatif avec un design
résolument tourné vers les
nouvelles technologies ainsi que
les moyens de communications
les plus récents.*