

La nouvelle norme anti-pollution EURO 6 est en vigueur depuis janvier 2014.

Cela signifie une augmentation du prix des véhicules de quelques milliers d'Euro, ainsi que l'installation d'un système d'échappement plus vólumineux. Cet encombrement accru limite l'espace entre essieux et hypothèque nos chances d'installer des réservoirs supplémentaires à carburant et des coffres de rangements. La qualité médiocre des carburants dans certain pays affecte les capteurs. conséquence les fabricants n'excluent pas la possibilité de dommages au système d'alimentation en carburant. A moyen termes, les constructeurs proposeront des kits de conversion permettant l'utilisation de moteur Euro 6 dans des contrées lointaines. Dans l'intervalle il est nécessaire de trouver une solution intérimaire.



ACTION MOBIL a trouvé une solution à ce problème. Avant le passage à l'Euro 6 nous avons commandé 2 véhicules EURO 5, 4x4 et 6x6 les plus utilisés. Ces véhicules sont visibles en nos ateliers à Saalfelden - Autriche. Une dérogation nous autorise à immatriculer ces châssis au plus tard en décembre 2014.

Le moteur EURO 5 ne possède pas de recyclage de gaz d'échappement. L'avantage est qu'il permet l'utilisation d'un carburant avec une teneur en souffre 50 fois plus importante que les véhicules Euro 6. Dans les faits, l'AdBlue est requis, toutefois ce système peut être déconnecté dès l'instant où le véhicule est utilisé en dehors des pays de la communauté Européenne.

Situation idéale pour les véhicules prévus pour les voyages au long cours.

ACTION MOBIL

PDF JOURNAL

XPEDITIONSMOBILE / ALL WHEEL MOTORHOMES / VÉHICULES D'EXPEDITION www.actionmobil.com





1/2014

Cette lettre d'information vous renseigne sur les évènements important et les nouveaux modèles de la société :

ACTION MOBIL

Véhicules d'expéditions pour voyageurs au long cours.



VEHICULES D'EXPEDITION POUR VOYAGES AU LONG COURS - VEHICULES A USAGE SCIENTIFIQUE DEPUIS 1979

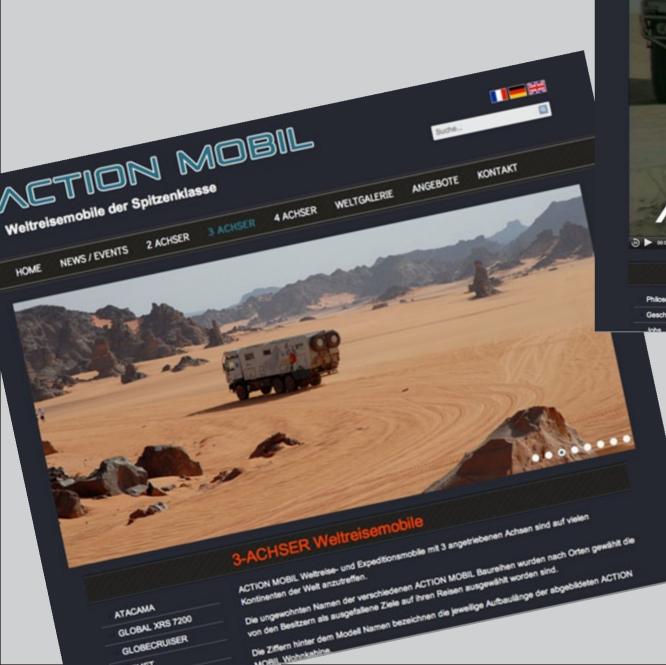
lisé. éloignée
éloignée
riduels pour
ec extension

Boîte de vitesses	ZF 12- Tipmatic
Boîte de transfert	avec blocage de différentiel
	avec blocage de différentiel
Essieu avant	
_	
Essieu arrière	suspension à air avec amortisseurs renforcés
_	avec blocage de différentiel
Direction	volant cuir multifonction
	inclinable et ajustable en hauteur
Châssis	avec 2 manilles
Système de freinage	avec système anti-blocage
_	EASY START
	frein de stationnement sur toutes les roues
Cohino intériour	
Cabine, intérieur	fermeture centralisée avec télécommande
	pare-brise teinté et chauffé
_	amortissement à air
-	toit ouvrant électrique
_	rétroviseurs électriques et chauffants
	retroviseurs electriques et chauffants
	siège conducteur, ventilé, chauffé, avec accoudoirs et protection lombaires
	siège passager, chauffé, avec accoudoirs et protection lombaires
	AC avec contrôle automatique de la température
-	connecteur air comprimé dans la cabine
-	filtre particules fines et pollen
-	rideaux enrouleurs sur fenêtres et parre-brise
_	support pour pieds coté passager
- Eclairage	phares longue portée et anti-brouillard supplémentaire
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Autoradio	système acoustique MAN
	antenne CB
	antennes pour GPS et GSM
	prises AUX et USB surle tableau de bord
	système de navigation
	pré-câblage radio
Circuit électrique	2 klaxons à air sur le toit de la cabine
	alternateur renforcé 120A
	ETA coupe-circuit de protection
	prises 12 et 24 V supplémentaires
	batteries renforcées

Notre nouveau site est en ligne,

très prochainement également en Anglais et en Français.





Informatif avec un design résolument tourné vers les nouvelles technologies ainsi que les moyens de communications les plus récents.

eigenen Bühnenwerkstätten - entstand vor über 35 Jahren das Unternehmen ACTION MOBIL. Um für