

... nous avons recherché de nouveau défis !

*végétation dense
sable profond
poussière extrême*

ACTION MOBIL CHALLENGE 2017

1er. Partie 1

*Un équipage Africain expérimenté
La direction : Stephan et Daniela Wirths
Les éclaireurs : Otti et Steffi Reitz*



*Test routier : lit de rivière à sec : OMBONDE & KHOWARIB, dans le nord ouest de la Namibie. Pour des raisons de sécurité nous recommandons de parcourir ces pistes, toujours, en convoi.
Planification du parcours : Otti & Steffi Reitz, fondateurs de ACTION MOBIL - ACTION MOBIL GmbH & Co.KG - www.actionmobil.com*



Jungle dans le OMBONDE



Mopane galerie

MOPANE & THORNBUSH cela peut constituer un problème sérieux, à cause des branches qui pendent ainsi que des souches de bois mort sortant du sol, mettant ainsi les pneus en danger. Déjà lors de la planification du parcours, une entrée appropriée pour le camion devait être trouvée afin d'atteindre la piste d'essai choisie. Le long de cette partie de la piste d'essai, les pare branches et les revêtements des véhicules doivent prouver leur efficacité. Lors de la construction d'un ACTION MOBIL, qui sera conduit en tout-terrain par son propriétaire - nous n'installons pas de gadgets esthétiques. Les revêtements des réservoirs de carburant, les parois latérales du châssis, les installations latérales et arrière dépassant de la carrosserie seraient arrachés par les arbustes bas et denses. Lors de telles excursions, des rayures sur la carrosserie du véhicule sont inévitables. Le conducteur de véhicule tout-terrain accepte ce fait. Ce qui compte c'est de maîtriser la conduite et le véhicule et c'est ce pour quoi un ACTION MOBIL est fait.



Piste d'une largeur de voiture 4x4





Première destination atteinte : Le OMBONDE
Une bonne raison pour avoir un joli sourire
C'est le début de notre aventure en sable profond
et grand défis !



Poussières asséchées et sable
brûlant sont de vrais et grand
défis !

L'ACTION MOBIL ATACAMA 6300, visible sur la photo ci-dessus à déjà parcouru plusieurs milliers de km sur des pistes en Afrique. Jamais de soucis techniques et jamais « planté » dans le sable. La précaution première est d'ajuster scrupuleusement la pression des pneus au terrain. L'ajustement de la pression est réalisé par le système semi-automatique, en quelques minutes. Fiable - robuste - et résistant à l'usure.



Une fois arrivé dans le lit de l'OMBONDE, vous devez abaisser la pression des pneus au minimum autorisé par le fabricant de pneus. Alors serrez les dents et continuez! Il n'y a pratiquement aucune possibilité de quitter ces canyons limoneux et une fois que vous avez atteint le sommet, il est très difficile de continuer. Les conducteurs qui ont peu d'expérience avec les pistes de sable profond devraient plutôt débiter dans des zones où ils peuvent s'attendre à recevoir de l'aide de l'extérieur. À une température de 40 ° C, il n'est pas du tout agréable de sortir un camion du sable.



Beaucoup de gens croient que de telles pistes ne peuvent être gérées que dans un 4x4 léger. ACTION MOBIL prouve que le contraire est possible. Une condition préalable absolue pour planifier l'itinéraire à l'avance : Équipement technique suffisant. Téléphone satellite pour appeler de l'aide en cas d'urgence et, surtout, suffisamment d'eau potable et de réserves de carburant. Toutes ces éléments sont pris en charge dans un ACTION MOBIL. Le conducteur doit apporter avec lui son expérience de conduite - PUIS L'AVENTURE SERA UNIQUEMENT DU PLAISIR!



Peux de risque de se trouver face à un véhicule en sens inverse. En revanche, après chaque courbe de la rivière, vous rencontrerez la faune locale. Dans cette zone, girafes, éléphants et lions cohabitent.



Après une journée réussie, profitez de la soirée au coin du feu de camp. Le bois se trouve facilement aux alentours.



Nous trouvons la sortie après 'Little Serengeti » pour expérimenter un paysage totalement différent. Vastes plaines où errent les springboks, les guépards et les lions.



A bientôt pour la 2eme. partie
O. Reitz 2017